



motoepoca@federmoto.it

RICHIESTA D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DEL
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello A)

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare

Timbro o Firma

Riservato alla FMI

N. Registro Storico

Procedura riservata ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale, in regola con la circolazione. Questa procedura **non è ammessa**, in alcun caso, per i motoveicoli dismessi dalla circolazione o per i motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I) (l'iscrizione è riservata esclusivamente a motoveicoli intestati a persone fisiche)

Cognome _____ Nome _____
Luogo di nascita _____ prov.(_____) Data di nascita _____
residente a _____ prov.(_____) Via _____ n._____
CAP _____ tel. _____ e-mail _____
Iscritto al Moto Club _____ Tessera F.M.I. n. _____

DATI GENERALI E D'IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA _____ FABBRICA (Marca) _____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 TIPO (Modello) _____

ANNO COSTRUZIONE (1) _____ ANNO 1^ IMMATRICOLAZIONE (2) _____ ANNO MODELLO _____

NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) _____

TIPO DI VEICOLO: Ciclomotore Motociclo Motocarrozetta Altro _____

CARROZZERIA: MO – MOTOCICLO

CATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar
 Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarrozetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO: _____

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO _____ NUMERO TEMPI MOTORE: 4 (quattro) 2 (due)

TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI: _____

CILINDRATA TOTALE (cc): _____ POTENZA MASSIMA (kW): _____ oppure (CV): _____

TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____

TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____

N° RAPPORTI: _____ FRIZIONE (3): meccanica idraulica

Mod. A Reg. 2013/1 agg. 07/02/2013

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Riservato alla FMI

Data di arrivo

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: sì no
MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (4) (Kg) _____ TARA(5) (Kg) _____
LUNGHEZZA MASSIMA (mm): _____ LARGHEZZA MASSIMA (mm): _____
NUMERO ASSI: _____ INTERASSE(mm): _____ SOSPENSIONI: sì no
MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE(pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____
POSTERIORE/I: (pollici) _____ (mm) _____ (altro) _____ POSTI TOTALI: _____
DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO sì
RETROVISORE SINISTRO(obbligatorio): sì RETROVISORE DESTRO: sì no
DISPOSITIVO SILENZIATORE: sì (numero omologazione/approvazione) _____

FASCIA D'ETA': *Storiche fino al 1944* *Epoca 1945-68* *Classiche 1969-75*
 Post classiche 1976-88 *Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto*

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

FUORISTRADA: Scrambler Regolarità Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di Euro 50,00 (cinquanta/00) mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta). Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.federmoto.it

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.
- Solleva l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito alla conformità dei numeri di telaio e dei numeri di motore del veicolo in oggetto.
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi), dichiara altresì di essere a conoscenza che la richiesta d'iscrizione e la documentazione allegata non verrà in alcun caso restituita.
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione.
- autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo, nonché è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA _____ FIRMA DEL RICHIEDENTE _____

- 1) Da inserirsi solo se documentabile.
- 2) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità.
- 3) Per frizione si intende il comando.
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg cadauno).
- 5) Si intende la somma del peso del veicolo e del peso del conducente (70Kg).

Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello A) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

targa: occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa apposta sul motoveicolo e non quelli riportati sul libretto di circolazione;

fabbrica (marca): riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

tipo (modello): si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

anno di costruzione: in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

anno di immatricolazione: in questo campo va indicato l'anno di 1^a immatricolazione, riportato sul libretto di circolazione (in mancanza di libretto tale anno è rilevabile anche dall'estratto cronologico);

anno del modello: è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

numero di omologazione: tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM) e risulta rilevabile anche dal libretto di circolazione, se quest'ultimo è stato emesso dopo il 1959;

tipo di veicolo: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

categoria: la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

numero telaio e relativa posizione: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare e non quello rilevabile dal libretto di circolazione;

posizione numero di telaio: contrassegnare con una crocetta la relativa casella.

(sezione V)

motore tipo e numero: in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

numero tempi motore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

tipo di combustibile: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

numero cilindri: indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri rilevabile dal libretto di circolazione;

cilindrata totale: indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta rilevabile dal libretto di circolazione;

potenza massima: compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte dei libretti di circolazione;

tipo di trasmissione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

tipo di cambio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

n° rapporti: indicare il dato numerico relativo al numero delle marce rilevabile dal libretto di circolazione;

frizione: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di servizio: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

freno di stazionamento: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

massa complessiva: espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

tara: espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente, (70 Kg) generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

lunghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

larghezza massima: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

numero assi: indicare il dato numerico rilevabile dal libretto di circolazione (per i veicoli a due ruote è sempre 2;

interasse: indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

sospensioni: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

misure pneumatici: indicare esclusivamente la misura che è rilevabile dal libretto di circolazione e che deve corrispondere ai pneumatici montati;

retrovisore sinistro: casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione;

retrovisore destro: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

dispositivo silenziatore: contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione VII)

fascia d'età: va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

tipologia: i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste


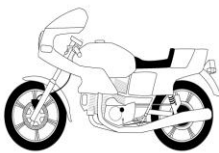


Precisazioni

Qualora il richiedente verifica che alcuni dati tecnici (es. misura dei pneumatici, cilindrata, ecc.) riportati sul libretto di circolazione del proprio motoveicolo risultano inesatti, non dovrà compilare il presente modello "A", ma bensì dovrà assimilare il proprio caso a quello di un motoveicolo non provvisto di regolare libretto di circolazione e seguire la procedura "B". Questo caso si verifica sia per errata compilazione dei dati all'atto del rilascio del libretto di circolazione, sia perché in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi alcuni dati (misure di pneumatici, cilindrata, numero rapporti, ecc.) differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni.

Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .

Schema fotografie

<p>2 FOTOGRAFIE LATO DESTRO</p> 	<p>2 FOTOGRAFIE LATO SINISTRO</p> 	<p>1 FOTOGRAFIA ANTERIORE</p> 	<p>1 FOTOGRAFIA POSTERIORE</p> 	<ul style="list-style-type: none">• 1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI TELAIO, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.• 1 FOTO A DISTANZA DI UN METRO DALLA QUALE SIA INDIVIDUABILE CHIARAMENTE LA ZONA IN CUI È POSIZIONATO IL NUMERO DI TELAIO.• 1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI MOTORE, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.
---	---	---	--	---

Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale (RSN online su federmoto.it).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli che abbiano compiuto i 30 anni d'età compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).